



MINISTERIO DE TRANSPORTE

RESOLUCION No. 007800 DE 1.9

(14 NOV. 1995)

"Por la cual se implantan unos formatos como ficha técnica de homologación de carrocerías, vehículos automotores, remolques y semi-remolques"

EL DIRECTOR GENERAL DE TRANSPORTE Y TRANSITO TERRESTRE
AUTOMOTOR

En uso de las facultades legales y en especial las que le confiere el decreto 2171 de 1992 y la resolución No. 00333 de febrero 25 de 1994, y

CONSIDERANDO

Que el inciso 4 del artículo 18 de la resolución No. 007126 de octubre 11 de 1995, estableció que las resoluciones de homologación de vehículos y de aprobación de diseño de carrocerías que expide el Ministerio, serán sustituidas por la ficha técnica de homologación.

Que para tal efecto esta dirección, diseño los formatos FTH-001, para homologación de carrocerías y vehículos automotores destinados al transporte público de pasajeros, FTH-002 para homologación de carrocerías y vehículos automotores destinados al transporte de carga y FTH-003 para homologación de Remolques y Semi-remolques destinados al transporte de carga.

Que en mérito de lo anterior,


RESUELVE

ARTICULO PRIMERO.- Implantar los formatos FTH-001, para homologación de carrocerías y vehículos automotores destinados al transporte público de pasajeros, FTH-002 para homologación de carrocerías y vehículos automotores destinados al transporte de carga y FTH-003 para homologación de Remolques y Semi-remolques destinados al transporte de carga, los cuales hacen parte integrante de la presente resolución.

ARTICULO SEGUNDO.- La presente resolución rige a partir de la fecha de su publicación.

PUBLIQUESE Y CUMPLASE

Dada en Santafé de Bogotá D.C., a los


RUBEN DARIO NARANJO HENAO
Director General de Transporte y
Tránsito Terrestre Automotor



14 NOV. 1995


JORGE SALAS CALA
Secretario Ad-hoc



DBF/dbf

01

007800

14 NOV 1996

MINISTERIO DE TRANSPORTE
DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE Y TRANSITO
TERRESTRE AUTOMOTOR

CARACTERISTICAS TECNICO - MECANICAS DE VEHICULOS PARA TRANSPORTE DE PASAJEROS

FICHA TECNICA DE HOMOLOGACION - FORMATO FTH - 001
HOJA No. 1

FICHA No.



TIPO DE HOMOLOGACION: CHASIS [] CARROCERIA [] VEHICULO CARROZADO []

NOMBRE DE VEHICULO:

CARACTERISTICAS GENERALES (CHASIS)

VELOCIDAD MAXIMA	KPH
PESO ENTRE EJES	mm
PESO ENTRE EJES TANDEM (1)	mm
PESO ANTERIOR (1) (2)	mm
PESO POSTERIOR (1) (2)	mm
PESO TOTAL (2)	mm
PESO EN LLANTAS TRASERAS (1)	mm
PESO DEL MOTOR	Kgs
PESO DE LA DIRECCION (1)	Kgs
PESO DELANTERO (1) (2)	Kgs
PESO TRASERO (1) (2)	Kgs
PESO VEHICULAR FABRICANTE	Kgs

4. CARACTERISTICAS DE LOS EJES

ACTOR (DELAN. O TRASER.)	
PESO EJE TRACTOR (MAX / MIN)	

EJE DELANTERO

CARGA O TIPO	
PESO MAXIMA	Kgs
TIPO DE SUSPENSION	Kgs

EJE TRASERO

CARGA O TIPO	
PESO MAXIMA	Kgs
TIPO DE SUSPENSION	Kgs

CARACTERISTICAS DE LA DIRECCION

6. MOTOR

MARCA	
REFERENCIA	
POTENCIA MAXIMA	HP. SAE () DIN ()
REGIMEN A MAXIMA POTENCIA	RPM
TORQUE MAXIMO	KG-M
REGIMEN A MAXIMO TORQUE	RPM
NUMERO DE CILINDROS	
DISPOSICION	
DESPLAZAMIENTO	cm ³
COMBUSTIBLE	
ASPIRACION	

7. CARACTERISTICAS DE CAJA DE VELOCIDADES

MARCA	
REFERENCIA	
TIPO	
Nº. CAMBIOS (ADELANTE)	
RELACIONES (MAX/MIN)	
RELACION CAJA DE TRANSFERENCIA	
RELACION DEL CONVERTIDOR DE TORQUE	

8. CARACTERISTICAS DE LOS FRENOS

FRENO PRINCIPAL	
MARCA	
TIPO	
FRENO DE PARQUEO	
MARCA	
TIPO	

9. DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD Y CONTROL (1)

INDICADOR DE VELOCIDAD	SI () NO ()
INDICADOR NIVEL DE COMBUSTIBLE	SI () NO ()
INDICADOR DE TEMPERATURA	SI () NO ()
TACOGRAFO (1) (2)	SI () NO ()
INDICADOR DE VOLTAJES	SI () NO ()
INDICADORES DE LUCES	SI () NO ()
TESTIGO PUERTA ABIERTA	SI () NO ()
TESTIGO DE FALLA DE FRENOS (1)	SI () NO ()
TESTIGO DE LUMINANCIA (1)	SI () NO ()
TESTIGO DE ESTRIBO BLANCAS (1)	SI () NO ()
SISTEMA DE APERTURA DE PUERTAS INTERIOR (1) (2)	SI () NO ()
SISTEMA DE APERTURA DE PUERTAS EXTERIOR (1)	SI () NO ()



007800

14 NOV. 1995



**MINISTERIO DE TRANSPORTE
DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE Y TRANSITO
TERRESTRE AUTOMOTOR**

CARACTERISTICAS TECNICO - MECANICAS DE VEHICULOS PARA TRANSPORTE DE PASAJEROS

**FICHA TECNICA DE HOMOLOGACION - FORMATO FTH - 001
HOJA No. 2**

FECHA:

FICHA No.

CARACTERISTICAS DE LA CARROCERIA	
CATEGORIA TECNICA HOMOLOGACION CHASIS ⁽¹⁾	
CORPORACION DEL FABRICANTE ⁽¹⁾	
MARCA ⁽¹⁾	
RANGOS DE ACCION ⁽¹⁾	
CAPACIDAD DE PASAJEROS SENTADOS	
CAPACIDAD DE PASAJEROS DE PIE ⁽¹⁾⁽²⁾	
DISTANCIA ENTRE EJES ⁽³⁾	
AVANCE ANTERIOR ⁽³⁾	mm
AVANCE POSTERIOR ⁽³⁾	mm
ALTO DEL VEHICULO ⁽³⁾	mm
ALTO DEL VEHICULO ⁽³⁾	mm
ALTO DEL VEHICULO ⁽³⁾	mm
PESO DE LA CARROCERIA ⁽¹⁾	kgs
PESO DEL VEHICULO EJE DELANTERO ⁽³⁾	kgs
PESO DEL VEHICULO EJE TRASERO ⁽³⁾	kgs
PESO TOTAL DEL VEHICULO VACIO ⁽³⁾	kgs
NUMERO DE PUERTAS PARA PASAJEROS	
LIBRE DE PUERTAS (MIN) ⁽¹⁾	
LIBRE DE PUERTAS (MIN) ⁽¹⁾	
CARACTERISTICAS SALIDAS DE EMERGENCIA ⁽¹⁾	
MODO DE SALIDAS: () POR COSTADO.	
PUERTAS () VENTANAS () CLARABOYAS ()	
FRAGMENTACION () FRAGMENTACION ()	
DIMENSIONES: _____ mm	
ALTO DE VENTANAS LATERALES ⁽⁴⁾	
VENTANAS DE AREA MAYOR A 4000 CM ² ⁽¹⁾	
LATERALES TEMPLADOS () PARABRISAS LAMINADO ()	
DISTANCIA ENTRE PELDAÑOS ⁽¹⁾	
ALTO DEL SUELO AL ESTRIBO ⁽¹⁾	
ALTO INTERNA LIBRE ⁽¹⁾	
ALTO DE VISIBILIDAD SUPERIOR ⁽¹⁾	
ALTO DE VISIBILIDAD INFERIOR ⁽¹⁾	
ALTO DEL PASILLO ⁽¹⁾	
DISTANCIA DE LOS ASIENTOS ⁽¹⁾	
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS	
DISTANCIA ENTRE ASIENTOS ENFRENTADOS ⁽¹⁾⁽²⁾	
CAPACIDAD DE ASIENTOS	
ALTO DE ASIENTO (POR PERSONA)	
ALTO DE ASIENTO ⁽¹⁾	
ALTO DEL ESPALDAR ⁽¹⁾	
ALTO DEL VIDRIO DE PUERTAS ⁽¹⁾	
CLARABOYAS PARA VENTILACION ⁽¹⁾	
VOLUMEN DE BODEGA ⁽⁴⁾	
VOLUMEN DE BODEGA ⁽⁴⁾	

11. EMISIONES	
MOTORES A GASOLINA EN CONDICIONES DE PRUEBA ESTATICA (MARCHA MINIMA O RALENTI)	
% POR VOLUMEN MONOXIDO DE CARBONO	
PARTES POR MILLON DE HIDROCARBUROS	
MOTORES A GASOLINA EN CONDICIONES DE PRUEBA DINAMICA	
MONOXIDO DE CARBONO (gr/km)	
HIDROCARBUROS (gr/km)	
MONOXIDO DE NITROGENO (gr/km)	
DISPOSITIVOS CONTROL EMISIONES EVAPORATIVAS MOTORES A GASOLINA	
CANISTER SI () NO ()	
VALVULA DE VENTILACION POSITIVA DEL CARTER: SI () NO ()	
MOTORES A DIESEL (ACPM): % DE OPACIDAD:	

CERTIFICO QUE LAS CARACTERISTICAS CONSIGNADAS EN ESTA FICHA COINCIDEN CON LAS DEL VEHICULO A ENSAMBLAR, IMPORTAR O CARROZAR.

FIRMA Y SELLO _____

NOMBRE O RAZON SOCIAL _____

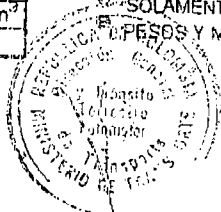
**MINISTERIO DE TRANSPORTE
DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE Y TRANSITO TERRESTRE AUTOMOTOR**

FIRMA Y SELLO _____

NOMBRE _____

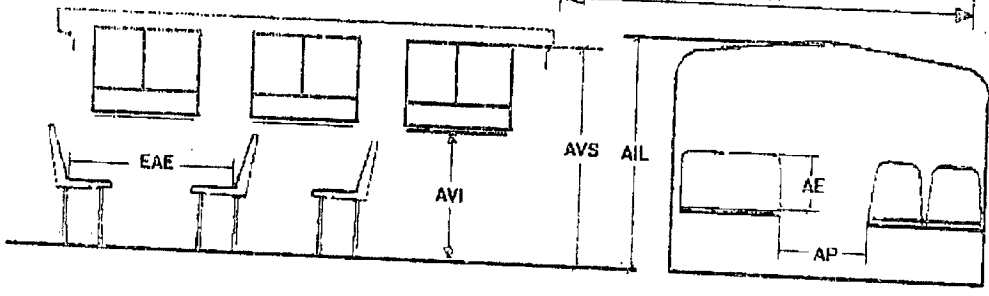
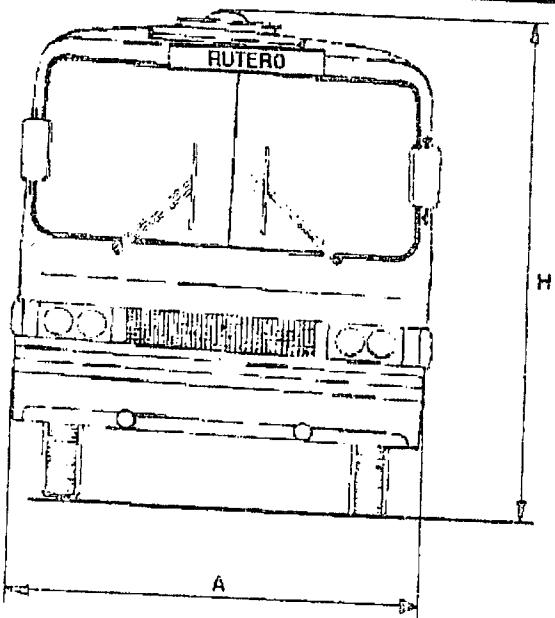
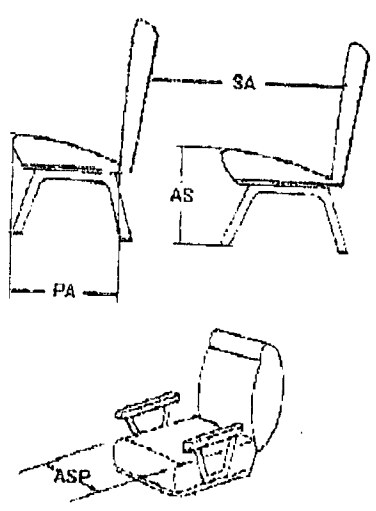
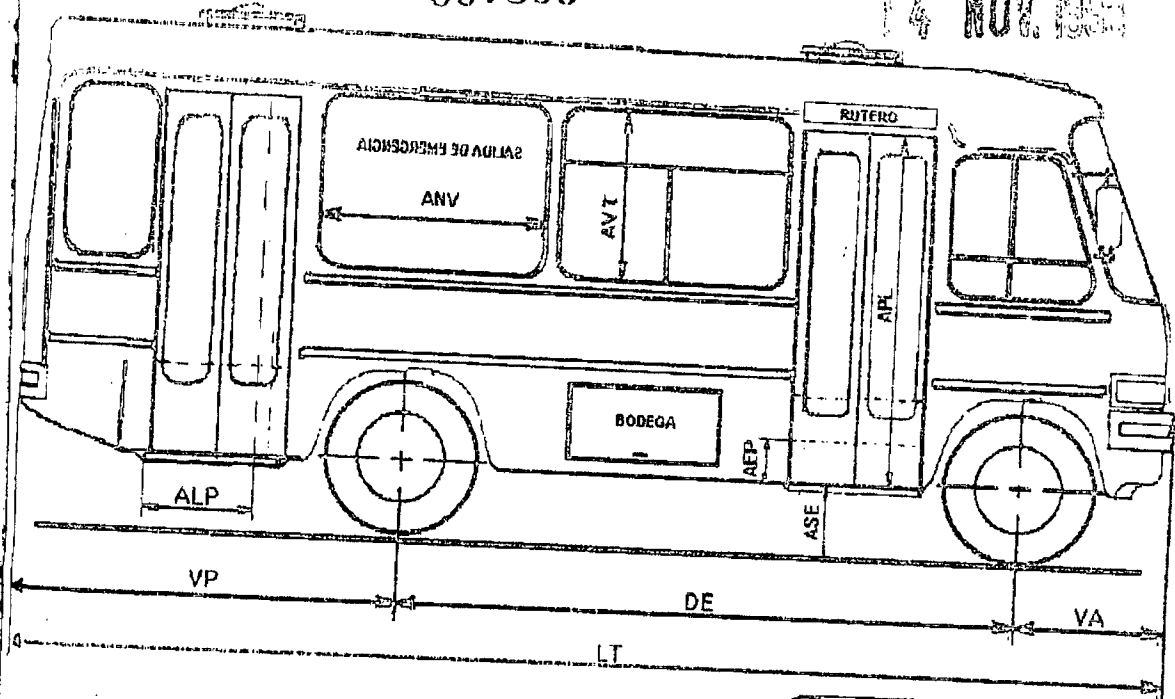
- (1) NO TENER EN CUENTA PARA AUTOMOVILES
- (2) SOLO PARA EL RADIO DE ACCION URBANO CON CAPACIDAD SUPERIOR A 19 PASAJEROS
- (3) MEDIDAS Y PESOS SOBRE EL CHASIS
- (4) SOLAMENTE PARA LOS DE RADIO DE ACCION NACIONAL Y AUTOMOVILES
- (5) EL SISTEMA DEBE INTERRUPTIR LA CARRERA EN CUALQUIER PUNTO
- (6) INDICAR LA EXISTENCIA
- (7) SOLAMENTE PARA LOS DE RADIO DE ACCION NACIONAL
- (8) SOLAMENTE PARA LOS DE RADIO DE ACCION NACIONAL Y MEDIDAS SOBRE EL VEHICULO CARROZADO

03

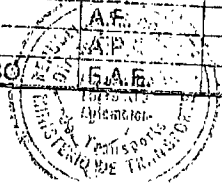


007800

14 NOV 1964



ITEM	DIMENSION	ITEM	DIMENSION
	VOLADIZO ANTERIOR	A.V.I.	ALTURA DE VISIBILIDAD INFERIOR
	DISTANCIA ENTRE EJES	A.V.S.	ALTURA DE VISIBILIDAD SUPERIOR
	VOLADIZO POSTERIOR	A.N.V.	ANCHO DE VENTANA
	LONGITUD TOTAL DEL VEHICULO	A.V.T.	ALTURA DE VENTANA
	ANCHO TOTAL DEL VEHICULO	S.A.	SEPARACION DE ASIENTOS
	ALTO TOTAL DEL VEHICULO	A.S.	ALTURA DEL ASIENTO
	ALTURA LIBRE DE PUERTA	P.A.	PROFUNDIDAD DEL ASIENTO
	ANCHO LIBRE DE PUERTA	A.S.P.	ANCHO DE ASIENTO POR PERSONA
	ALTURA INTERNA LIBRE	A.E.	ALTURA ESPALDAR DE ASIENTO
	ALTURA ENTRE PIEL DAÑOS	A.P.	ANCHO DE PASILLO
	ALTURA DEL SUELO AL ESTRIBO	E.A.E.	ESPACIO ENTRE ASIENTOS ENFRENTADOS



007800

14 NOV 1995

INSTRUCTIVO

ANEXAR A LA PRESENTE FICHA:

1. Catálogos del fabricante o certificado de la casa matriz, que sustenten la información consignada en esta ficha ⁽¹⁾⁽²⁾
2. Estudio de potencia del tren motriz (Solicitar previamente al Ministerio, copia en medio magnético de la formulación empleada) ⁽¹⁾⁽²⁾
3. Estudio de distribución de pesos ⁽²⁾⁽³⁾
4. Consignación por los derechos causados ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾
5. Plano (copia heliográfica) a escala 1:20 en donde se presenten las dimensiones interiores y exteriores de la carrocería del vehículo. ⁽²⁾⁽³⁾

TENER EN CUENTA:

1. Para homologación de chasis diligenciar solamente los numerales 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 11 de la ficha.
2. Para homologar una carrocería diligenciar solamente los numerales 1, 2, 9 y 10 de la ficha.
3. Para homologar un vehículo con carrocería, llenar los numerales 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 y 11 de la ficha.

NORMAS A CONSULTAR:

Antes de diligenciar la ficha, tener en cuenta las siguientes normas:

1. Código Nacional de Tránsito Terrestre Automotor
2. Resolución No. 590 de 1977 o la norma que la modifique
3. Resolución No. 566 de 1976 o norma que la modifique, para el caso de los taxis.
4. Resolución No. 07126 de 1995 o norma que lo modifique, para el caso de los vehículos de transporte público colectivo de pasajeros.
5. Decreto 540 de 1995 o norma que lo modifique.
6. Resolución No. 2424 de 1995.
7. Decreto 948 de 1995 y resoluciones reglamentarias sobre contaminación ambiental por fuentes móviles, expedidas por el Ministerio del Medio Ambiente.
8. Normas técnicas colombianas, última revisión: NTC-1467, NTC-3586, NTC-3583, NTC-3641, NTC-3638.

-
- (1) Para homologación de chasis
(2) Para homologación de vehículo con carrocería
(3) Para homologación de carrocería



007800

14 NOV. 1995



MINISTERIO DE TRANSPORTE
DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE Y TRANSITO
TERRESTRE AUTOMOTOR

CARACTERISTICAS TECNICO - MECANICAS DE VEHICULOS PARA TRANSPORTE DE CARGA

FORMATO FTH - 002
 HOJA No. 1

MA:

FICHA No.

TIPO DE HOMOLOGACION: CHASIS CARROCERIA VEHICULO CARROZADO

CLASE DE VEHICULO: TIPO DE CARROCERIA: **4. CARACTERISTICAS GENERALES (CHASIS)**

MARCA		
REFERENCIA		
DELO		
TIPO		
ORACION		
NERO DE EJES		
NERO DE LLANTAS		
ENSION DE LA LLANTA		
TOR LLANTA		
SO		kgs
EN EJE DELANTERO		kgs
EN EJE TRASERO		kgs
BRUTO VEHICULAR FABRICANTE		kgs
BRUTO VEHICULAR COMBINADO (1)	C S	kgs
BRUTO VEHICULAR COMBINADO (1)	C S	kgs
BRUTO VEHICULAR COMBINADO (1)	C S	kgs
GA DISPONIBLE MAXIMA		kgs
IDAD DE ARRANQUE EN PENDIENTE		%
IDAD MAXIMA		kph
ITUD TOTAL		mm
ITUD DE LA CASINA		mm
TOTAL		mm
NO TOTAL		mm
ANCIA ENTRE EJES		mm
UJO ANTERIOR		mm
UJO POSTERIOR		mm
ANCIA ENTRE EJES TANDEM (2)		mm
ANCIA KING-PIN AL CENTRO EJE TRAS. (1)		mm

5. CARACTERISTICAS DE LOS EJES

TRACTOR (DELANT / TRASER.)	
ACIONES EJE TRACTOR (MAX / MIN)	

EJE DELANTERO

MARCA		
REFERENCIA		
IDAD MAXIMA		kgs
IDAD DE SUSPENSION		kgs

EJE TRASERO

MARCA		
REFERENCIA		
IDAD MAXIMA		kgs
IDAD DE SUSPENSION		kgs

6. CARACTERISTICAS DE LA DIRECCION

MARCA	
TIPO	
REFERENCIA	

7. MOTOR

MARCA	
REFERENCIA	
POTENCIA MAXIMA SAE () DIN ()	hp
REGIMEN A MAXIMA POTENCIA	rpm
TORQUE MAXIMO	kg-m
REGIMEN A MAXIMO TORQUE	rpm
No. CILINDROS Y DISPOSICION	
DESPLAZAMIENTO	cm ³
COMBUSTIBLE	
ASPIRACION	

8. CARACTERISTICAS DE CAJA DE VELOCIDADES

MARCA	
REFERENCIA	
TIPO	
No. CAMBIOS (ADELANTE)	
RELACIONES (MAX/MIN)	
RELACION CAJA DE TRANSFERENCIA	
RELACION DEL CONVERTIDOR DE TORQUE	

9. CARACTERISTICAS DE LOS FRENOS

FRENO PRINCIPAL	
MARCA	
TIPO	
FRENO DE PARQUEO	
MARCA	
TIPO	

10. CARACTERISTICAS DE LA CARROCERIA (EQUIPO)

No. HOMOLOGACION CHASIS	
MARCA	
REFERENCIA	
TIPO	
CAPACIDAD	m ³
LONGITUD	mm



007800

14 NOV. 1995



MINISTERIO DE TRANSPORTE
DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE Y TRANSITO
TERRESTRE AUTOMOTOR

CARACTERISTICAS TECNICO - MECANICAS DE VEHICULOS PARA TRANSPORTE DE CARGA

FORMATO FTH - 002
HOJA No. 2

FECHA:

FICHA No.

[Empty box for FICHA No.]

CONTINUACION CARACTERISTICAS DE LA CARROCERIA (EQUIPO)	
ALTO SOBRE EL BASTIDOR	mm
ANCHO	mm
PROFUNDIDAD	mm
PESO	kgs.
VEHICULO CARROZADO	kgs.
CAPACIDAD UTIL CALCULADA	kgs.
VEHICULO CARGADO E/DELANTERO	kgs.
VEHICULO CARGADO EXTRASERO	kgs.
PESO VEHICULAR CALCULADO	kgs.
ALTO DE GRAVEDAD DEL EQUIPO (3)	mm
ALTO DE GRAVEDAD DE LA CARGA (3)	mm

CERTIFICO QUE LAS CARACTERISTICAS CONSIGNADAS EN ESTA FICHA COINCIDEN CON LAS DEL VEHICULO A ENSAMBLAR, IMPORTAR O CARROZAR.

FIRMA Y SELLO:

NOMBRE RAZON SOCIAL:

EMISIONES	
MOTORES A GASOLINA EN CONDICIONES DE PRUEBA ESTATICA (MARCHA MINIMA O RALENTI)	
VOLUMEN DE MONOXIDO DE CARBONO	
POR MILLON DE HIDROCARBUROS	
MOTORES A GASOLINA EN CONDICIONES DE PRUEBA DINAMICA	
MONOXIDO DE CARBONO (gr/km)	
HIDROCARBUROS (gr/km)	
MONOXIDO DE CARBONO (gr/km)	
DISPOSITIVOS CONTROL EMISIONES EVAPORATIVAS MOTORES A GASOLINA	
EXISTEN: SI () NO ()	
VALVE DE VENTILACION POSITIVA DEL CARTER: SI () NO ()	
MOTORES A DIESEL (ACFM) % DE OPACIDAD	

MINISTERIO DE TRANSPORTE

LA DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE Y TRANSITO TERRESTRE AUTOMOTOR

FIRMA Y SELLO:

NOMBRE:

SOLO PARA TRACTOCAMIONES

EN EL CASO DE VEHICULOS CON EJES DISPUESTOS EN TANDEM

MEDIDA CON RESPECTO AL EJE DELANTERO



007800

14 NOV 1995

INSTRUCTIVO FORMATO FTH-002

ANEXAR A LA PRESENTE FICHA:

1. Catálogos del fabricante o certificado de la casa matriz, que sustenten la información consignada en esta ficha ⁽¹⁾⁽²⁾
2. Estudio de potencia del tren motriz (Solicitar previamente al Ministerio, copia en medio magnético de la formulación empleada) ⁽¹⁾⁽²⁾
3. Estudio de distribución de pesos ⁽²⁾⁽³⁾
4. Consignación por los derechos causados ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾
5. Plano (copia heliográfica) a escala 1:20 en donde se presenten las dimensiones del vehículo carrozado. ⁽²⁾⁽³⁾

TENER EN CUENTA:

1. Para homologación de chasis diligenciar los numerales 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9 y 11 de la ficha.
2. Para homologación de tractocamión diligenciar los numerales 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, y 11 de la ficha.
3. Para homologar una carrocería diligenciar los numerales 1, 2, 3 y 10 de la ficha.
4. Para homologar un vehículo con carrocería (Equipo), diligenciar los numerales 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 y 11 de la ficha.

NORMAS A CONSULTAR:

Antes de diligenciar la ficha, tener en cuenta las siguientes normas:

1. Código Nacional de Tránsito Terrestre Automotor
2. Resolución No. 590 de 1977 o la norma que la modifique
3. Resolución No. 13791 de 1987 o norma que la modifique.
4. Decreto 540 de 1995 o norma que lo modifique.
5. Resolución No. 2424 de 1995 o norma que la modifique
6. Decreto 948 de 1995 y resoluciones reglamentarias sobre contaminación ambiental por fuentes móviles, expedidas por el Ministerio del Medio Ambiente.

⁽¹⁾ Para homologación de chasis y tractocamión

⁽²⁾ Para homologación de vehículo con carrocería

⁽³⁾ Para homologación de carrocería



007800

14 NOV. 1995



MINISTERIO DE TRANSPORTE
DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE Y TRANSITO
TERRESTRE AUTOMOTOR

CARACTERISTICAS TECNICO - MECANICAS DE REMOLQUES Y SEMIREMOLQUES

FORMATO FTH - 003

PLA:

FICHA No.

TIPO DE HOMOLOGACION: REMOLQUE SEMIREMOLQUE

2. CARACTERISTICAS GENERALES	
PLACENTA	
ANCHO	
NUMERO DE EJES	
NUMERO DE LLANTAS	
NUMERO DE LLANTAS	
VEJE DELANTERO O KING-PIN	kgs
VEJE TRASERO	kgs
TOTAL	kgs
PESO VEHICULAR COMBINADO	kgs
PESO VEHICULAR COMBINADO	kgs
PESO VEHICULAR COMBINADO	kgs
ANCHO MAXIMA	kgs
ANCHO TOTAL	mm
TOTAL	mm
TOTAL	mm
ANCHO DEL KING-PIN AL EJE TRASERO	mm
ANCHO DEL KING-PIN AL TREN DE APOYO	mm
ANCHO POSTERIOR	mm
ANCHO ENTRE EJES A PARTE ANTERIOR	mm
ANCHO ENTRE EJES TANDEM (2)	mm
ANCHO ENTRE EJES TRIDEM (3)	mm

CARACTERISTICAS EJE TRASERO	
MARCA	
REFERENCIA	
CAPACIDAD MAXIMA	kgs
CAPACIDAD DE SUSPENSION	kgs

CERTIFICO QUE LAS CARACTERISTICAS CONSIGNADAS EN ESTA FICHA COINCIDEN CON LAS DEL VEHICULO A FABRICAR O IMPORTAR

FIRMA Y SELLO:

NOMBRE RAZON SOCIAL:

MINISTERIO DE TRANSPORTE

LA DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE Y TRANSITO
TERRESTRE AUTOMOTOR

FIRMA Y SELLO:

NOMBRE:

CARACTERISTICA DEL EJE DELANTERO (1)	
PLACENTA	
CAPACIDAD MAXIMA	kgs
CAPACIDAD DE SUSPENSION	kgs

.....

.....

.....



007800
14 NOV. 1995

INSTRUCTIVO FORMATO FTH-003

ANEXAR A LA PRESENTE FICHA:

1. Catálogos del fabricante o certificado de la casa matriz, que sustenten la información consignada en esta ficha
2. Estudio de distribución de pesos
4. Consignación por los derechos causados
5. Plano (copia heliográfica) a escala 1:20 en donde se presenten las dimensiones del remolque o semiremolque.

NORMAS A CONSULTAR:

Antes de diligenciar la ficha, tener en cuenta las siguientes normas:

1. Código Nacional de Tránsito Terrestre Automotor
2. Resolución No. 13791 de 1987 o norma que la modifique.
3. Decreto 540 de 1995 o norma que lo modifique.
4. Resolución No. 2424 de 1995 o norma que la modifique.

